بسم اللهِ الرَّحمَنِ الرَّحِيمِ

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

الإستهلال

" اقرَأ باسمِ ربِّكَ الَّذِي خَلَقَ .. "(1)

صدق الله العظيم

سورة العلق – آية 1

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

الشُـــــكر و التقديـر

أسجل صوت شكر ملىء بالثناء على المولى عز و جل و أمد يدي بيضاء مليئة بالثناء والشكر :

" فمن لايشـكر الناس لا يشـكر الله "

وأخص بالشـكر كل من :

المشرف الدكتور / إدريس محمد عمر .

عميد كلية الإقتصاد والعلوم الإدارية ـ جامعة الإمام المهدي.

جامعة الإمام المهدي ـ عمادة الدراسات العليا .

المهندس / موسى القوم الجهدي .

حسابات السكة الحديد عطبرة (مكتب الميزانية ـ تكاليف القاطرات ـ حسابات الرئاسة الخرطوم ـ حسابات حديد كوستي)

مكتب الإحصاء و المتابعة ـ الإدارة الفنية ـ حديد عطبرة .

مكتب الإحصاء ـ الحركة و النقل ـ حديد عطبرة .

الإدارة الفنية ـ حديد كوستي .

إدارة البنية التحتية ـ خطوط كوستي .

إدارة التشغيل ـ الحركة و النقل كوستي .

إدارة التسويق ـ حديد كوستي .

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

الإهداء

إلىَ رُوح والِدي الجَلِيل رَحمهُ الله الذي علمني القيم النبيلة

إلىَ والِدتي العطوفة تلك الشمعة التي تضيء لتحصد المستقبل

إلىَ أسرتي الكبيرة ذلك العرين الذي لاينسى

إلىَ أسرتي الصغيرة حلم باكر الموعود بالأمل المضيء

نبراساً و قنديل العطاء

إليهم جميعا أهدي هذا العمل

الباحث

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

مستخلص البحث

صناعة النقل بالسكك الحديدية من الصناعات التي تعتمد إعتماداً أساسياً على الأصول الثابتة في نشاطها ، ولكمن مشكلة هذا البحث في وجود الطاقة العاطلة غير المستغلة من هذه الأصول الخاصة بهيئة السكك الحديدية السودان ، حيث تتصف أصول هيئة سكك حديد السودان بأنها أصول ضخمة القيمة منتشرة ومعمرة ويعود تاريخ إقتنائها إلى فترات طويلة ، وتعرضت أصول هيئة سكك حديد السودان إلى الإهمال الذي جعل أصولها غير نشطة إقتصادياً ، وإنعكس هذا الإهمال على أهم عنصرين من مكونات الأصول المملوكة للهيئة وهما الخطوط و القاطرات ، ركز البحث على عنصري الخطوط و القاطرات بإعتبارهما الأكثر أهمية من حيث ضخامة القيمة و الأهمية الفائقة في التشغيل ، وهدف البحث للوصول إلى حجم هذه الطاقة العاطلة في الأصول الثابتة ، كانت المنهجية المتبعة في هذا البحث هو الأسلوب الإستقرائي بالإعتماد على المقابلة الشخصية للمختصين و المسئولين في هيئة السكة حديد و الوقوف الميداني لمعاينة تلك الأصول من وابورات عاطلة وهي خارج الخدمة وخطوط مغلقة ليس بها حركة مسير للقطارات مما أدى إلى أن الخطوط المغلقة تناقصت قيمتها و تحولت إلى خردة بالإضافة إلى دمار كل ملحقات الخطوط من كباري و أدوات وإنشاءات ، وتوصل البحث إلى نتائج من أهمها أن تدني كفاءة الخطوط سبب رئيسي لأعطال الوابورات و زيادة الزمن الضائع و وقوع الحوادث بالإضافة إلى إنعكاسات ذلك بإغلاق الخطوط تماماً مما جعله عرضة للسرقة و الدمار ، وهنالك نتيجة أخرى هامة وهي تأثير الحصار الإقتصادي الأمريكي على الوابورات الأمريكية والتي كانت تمثل أكبر نسبة ضمن أصول الهيئة فإنقطع عنها الإمداد بقطع الغيار الأصلية ، وتمثلت أهم التوصيات في إستخدام الفلنكات الخرسانية لمزاياها العديدة ، وتحديث الوسائل والتقنيات المستخدمة ، وإتباع نظم الصيانة الدورية للخطوط ، بالإضافة إلى أهم التوصيات بالتنويع في منشأ طرازات الوابورات السفرية بنسب فنية .

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

Abstract.

Railway Industry is one of the industries that rely on fixed assets in achieving it's activities, Taking the issue of railway industry in Sudan from economical and commercial approach, most of this assets are huge assets, aged and spread across the vast lands of this country. The deserted and un-utilized railway tracks no longer been neglected, when adding the idle moving and rolling stock fleet, based on the descriptive analytical Method, The research has a conclusion that : The low efficiency of the tracks has imposed restrictions and technical defects on the idle capacity of the railway, That's caused redusing the speed on tracks which mean a plenty of wasted time and resulted increase in accidents percentage . Blockage of some tracks has resulted in deterioration of it's efficiency and has been subjected of looting. The adverse effect of the economic embargo on Sudan since 1997 has made the industry suffering from spare-parts supplying. This research has recommended: The usage of concrete sleepers to maintain fast speeds, executing a regular and periodical program for the maintenance of tracks, having a new policy of the purchases of the locomotives based on the variety origins to avoid adverse effects of any embargoes.

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

فهرس المحتويات

بيان	رقم الصفحة
البسملة	أ
الآية	ب
الشكر	ج
الإهداء	د
مستخلص الدراسة	هـ
مستخلص الدراسة باللغة للإنجليزية - ABSTRACT	و
فهرس المحتويات	ز
فهرس الجداول	ح
فهرس الأشكال	ط
الفصل الأول : الإطار المنهجي و الدراسات السابقة	1
المبحث الأول : الإطار المنهجي .	3
المبحث الثاني : الدراسات السابقة .	6
الفصل الثاني : الإطار النظري	9
المبحث الأول : مفاهيم وتعريفات و تخطيط الطاقة و الصيانة وتصنيفاتها.	10
المبحث الثاني : النقل أنواعه و وسائله .	13
المبحث الثالث : إقتناء الأصول الثابتة وتشغيلها .	14
المبحث الرابع : العوامل المؤثرة في إختيار نظام التكاليف .	31
الفصل الثالث : الدراسة التطبيقية	34
المبحث الأول : خلفية تاريخية عن الوضع المحلي بالسودان .	35
المبحث الثاني : تحليل البيانات .	39
الفصل الرابع : نتائج والتوصيات	79
4-1 : نتائج الدراسة .	80
4-2 : التوصيات .	82
المراجع و المصادر	84
الملاحق	

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

فهرس الجداول

رقم الجدول	عنوان الجداول	رقم الصفحة
جدول (3-1)	جدول القضبان الهندية المطلوبة	51
جدول (3-2)	جدول القضبان السودانية المطلوبة	51
جدول (3-3)	جدول الفلنكات المطلوبة	52
جدول (3-4)	القوة البشرية لتأهيل خط الدمازين	53
جدول (3-5)	أدوات قضيب تأهيل خط الدمازين	54
جدول (3-6)	عدد يدوية لتأهيل خط الدمازين	54
جدول (3-7)	أثر إغلاق خط الدمازين	56
جدول (3-8)	حجم الأسطول وطرازاته	57
جدول (3-9)	مكونات حالة القاطرات حسب المنشأ	60
جدول (3-10)	متوسط زمن المسير على الخط الطوالي	66
جدول (3-11)	جدول الحوادث	69
جدول (3-12)	جدول بيان الحوادث بالأقاليم	70
جدول (3-13)	أعطال الوابورات	70
جدول (3-14)	بيان الأعطال بالأقاليم	71
جدول (3-15)	الطن المرحل والإيراد	72
جدول (3-16)	الطن المرحل والإيراد/ جنيه بالأقاليم	76

تم المسح الضوئي بـ CamScanner

فهرس الأشكال

رقم الشكل	عنوان الشكل	رقم الصفحة
شكل (2-1)	يوضح أنواع الصيانة بهيئة السكة الحديد	28
شكل (3-1)	يوضح توزيع ومقارنة حجم الأسطول الناقل موزعاً حسب بلد المنشأ والطراز	58
شكل (3-2)	يوضح توزيع ومقارنة حجم الأسطول الناقل	59
شكل (3-3)	يوضح النسبة المئوية للقاطرات بالخدمة و العاطلة	59
شكل (3-4)	يوضح مكونات حالة القاطرات حسب المنشأة	60
شكل (3-5)	يوضح مكونات الطاقة الإنتاجية حسب المنشأ	61
شكل (3-6)	يوضح نسب مكونات حالة القاطرات حسب المنشأ	61
شكل (3-7)	يوضح بالعدد مكونات الطاقة العاملة حسب المنشأ	62
شكل (3-8)	يوضح نسب مكونات الطاقة العاملة حسب المنشأ	62
شكل (3-9)	يوضح بالعدد مكونات الطاقة العاطلة حسب المنشأ	62
شكل (3-10)	يوضح نسب مكونات الطاقة العاطلة حسب المنشأ	63
شكل (3-11)	متوسط زمن المسير على الخط الطوالى	67
شكل (3-12)	متوسط زمن المسير على الخط الطوالى مقارنة الفعلى بالمخطط ~ ذهاب	68
شكل (3-13)	متوسط زمن المسير على الخط الطوالى مقارنة الفعلى بالمخطط ~ عودة	8
شكل (3-14)	مقارنة الطن المرحل الفعلى بالمخطط عام 2010	72
شكل (3-15)	مقارنة الطن المرحل المخطط لعامي 2010~2011	73
شكل (3-16)	مقارنة نسبة الطن المرحل الفعلى عام 2010~2011	73
شكل (3-17)	مقارنة الطن المرحل وضع هدف و متوسط التخطيط لعامي 2010~2011	74
شكل (3-18)	مقارنة نسبة وضع الطن المرحل بالتخطيط 2011 ومقارنته بمتوسط أساس عام 2010	74
شكل (3-19)	مقارنة وضع الأداء الفعلي للطن المرحل لعامي 2010~2011	75
شكل (3-20)	مقارنة وضع الطن المرحل كأداء فعلى 2011 ومقارنته بمتوسط أساس مرحل عام 2010	75
شكل (3-21)	مقارنة وضع الطن المرحل بالأقاليم كهدف و كأداء فعلى عامى 2010 ~ 2011	76
شكل (3-22)	مقارنة نسبة المحقق من الطن المرحل كأداء فعلى عامى 2010~2011	77

تم المسح الضوئي بـ CamScanner